

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

| | | |
|--|--|---|
| Verificator / Expert Checker / Expert | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise |
|  |  MINISTERUL TRANSPORTURILOR |  |
| BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA | | |

| | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---|---------|
| PROIECTANT / DESIGNER: | | | |
| Aprobat Approved | Sef de echipa Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | R. Tudorascu | 01.2013 |
| Subcontractant / Subcontractor | |  | |

| | | | |
|-----------------------|---|------------|---------|
| Aprobat Approved | Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | A. Negrei | 01.2013 |

| | | |
|---|--|---------------------------------|
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bârzava | | Project 9i 35311.1 |
| "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bârzava | | Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS |

Denumire desen / Drawing name:
**PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN
PODET / CULVERT KM pr. 606+225 (KM ex. 609+625)**

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|--|---------------|
| Scara / Scale 1:25000 | Revizia / Revision 1 / 04.2013 | Cod desen / Drawing Code PT.02.02.01.PO.01.01 | Nr / No 01 |
|--------------------------|-----------------------------------|--|---------------|

